

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ

Для большинства людей авиаперелет – будничная необходимость, для многих, что скрывать – экстремальная ситуация и даже подвиг. При взлете и посадке их сердце замирает, а во время полета они постоянно прислушиваются к двигателям – не барахлят ли? Но есть и те, кто не боится подобных глупостей, потому что в противном случае им придется постоянно пребывать в состоянии стресса – ведь летают стюардессы по несколько раз в неделю. С одной из представительниц этой истинно женской, и в то же время требующей мужества, профессии мы встретились накануне Международного женского дня.

Мою собеседницу зовут **Лариса БАШИЛОВА**, должность – бригадир бортпроводников, летный стаж – 24 года.

С профессией Лариса определилась еще в школе. В то время была добрая традиция в профориентационных целях возить старшеклассников по различным предприятиям. Отец одного из ее одноклассников работал в аэропорту и помог организовать экскурсию туда. Там десятиклассница и заболела небом. Через два года она впервые вошла на борт самолета в качестве бортпроводника.

Я жду рассказов о синеве неба, незнакомых городах и незабываемых знакомствах, но Лариса сразу расставляет точки над «i»:

– Многие приходят в нашу профессию в поисках романтических приключений, на самом деле тяжелого труда здесь не меньше. В результате через год-другой девчонки разочаровываются и уходят. Раньше требования к кандидатам были весьма высокие – оценивали состояние здоровья, внешность, в том числе рост, коммуникативные навыки и знание иностранных языков, причем предпочтение отдавали москвичкам. Сейчас из-за большой текучести отбор перестал быть таким строгим, и, наверное, поэтому в наши ряды часто попадают случайные люди. Когда я только начинала, служба бортпроводников насчитывала 1200 человек, за два десятка лет их количество уменьшилось в четыре раза. Одна из причин, почему прекрасный пол уже не так стремится бороздить голубые просторы – очень длительные ожидания (время, пока экипаж, прибывший на место назначения, ждет обратного рейса). – Вот и получается, что дома бываю по пять – семь дней в месяц, – сетует Лариса. – Не каждый может выдержать ночные смены, перепады давления и разницу климатических условий, не зря ведь стюардессы выходят на пенсию на десять лет раньше.

Чтобы стать стюардессой (или стюардом), необходимо быть гражданином Российской Федерации в возрасте от 18 до 26 лет, иметь крепкое здоровье и приятную внешность, на международных линиях требуется еще и знать английский. Соответствующих этим стандартам кандидатов направляют на трехмесячную подготовку в Центр обучения авиационного персонала (раньше оно было бесплатным, сейчас стоит порядка тысячи долларов). Затем – экзамены и стажировка. Зарплата стюардесс не слишком высока, но у тех, кто много летает, вместе с премиями и налетами получается порядка \$ 900 – сумма неплохая. Бортпроводник может дорасти до старшего бортпроводника (или бригадира), вершиной карьеры считается должность инструктора, но их ставки открываются редко.

Впрочем, для влюбленных в свое дело людей это не так уж важно – главное – видеть небо. Смотреть на виды, открывающиеся из окна кабины экипажа, Лариса любит. Самое большое впечатление произвело северное сияние: все небо было озарено огненными зигзагами. Другой положительный момент работы возможность увидеть мир. Вот только надо быть готовым к тому, что он бывает не только солнечным и средиземноморским, но и холодным и заснеженным.

– Однажды я летела в рейс с молоденькой стюардессой, кстати, ее мама работает с нами, – рассказывает Лариса. – Место назначения – Анадырь. Прилетаем – темно, все занесло

снегом так, что из гостиницы не выйти. Во время трехдневной отсидки она чуть не плакала, и вскоре уволилась.

У меня таких порывов никогда не было. Я была влюблена в каждый город, а повидала я их около сотни! А Камчатка так заворожила меня своей красотой – теплыми источниками, сопками, что я даже хотела остаться там жить. Основной наш маршрут – Сибирь. Изредка бывают рейсы в Индию, Таиланд или на Мальдивы, в основном, - во время праздников. Последний раз в декабре я провела целую неделю в Гоа – впечатлений масса! Такие турне с лихвой компенсируют издержки нашей работы. Единственное, о чем жалею, что почти не видела, как росла моя дочь.

Источник: <http://ewcoy.ru/passazhirsкая-aviatsiya/rabota-v-aviatscii/moya-professiya-parit-nad-zemlei.html>

Используя информацию из текста на предыдущих страницах, ответьте на следующие вопросы.

Вопрос 1: МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ

Согласно вступительной части текста, в чем заключается отличие стюардесс от людей других профессий? Сформулируйте ответ одним предложением.

.....

.....

.....

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ: ОЦЕНКА ОТВЕТА НА ВОПРОС 1

ЦЕЛЬ ВОПРОСА: Интеграция и интерпретация

Ответ принимается полностью

Код 1: Суть правильного ответа заключается в следующем: стюардессам нельзя бояться летать.

Ответ не принимается

Код 0: Другие ответы.

Код 9: Ответ отсутствует.

Вопрос 2: МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ

О каком предвзятом мнении, о работе стюардесс говорит Лариса? Сформулируйте ответ одним предложением.

.....

.....

.....

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ: ОЦЕНКА ОТВЕТА НА ВОПРОС 2

ЦЕЛЬ ВОПРОСА: Интеграция и интерпретация

Ответ принимается полностью

Код 1: Суть правильного ответа заключается в следующем: многим работа стюардессы кажется очень романтичной. Лариса знает, что на самом деле, работа стюардессы очень тяжелая.

Ответ не принимается

Код 0: Другие ответы.

Код 9: Ответ отсутствует.

Вопрос 3: МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ

Лариса обосновывает свое мнение о профессии с помощью нескольких примеров. Запишите два примера, указанных в четвертом абзаце.

.....
.....
.....
.....

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ: ОЦЕНКА ОТВЕТА НА ВОПРОС 3

ЦЕЛЬ ВОПРОСА: Интеграция и интерпретация

Ответ принимается полностью

Код 1: В ответе упоминается, по крайней мере, два из следующих примеров:

- стюардессы мало бывают дома
- длительные ожидания
- ночные смены
- перепады давления
- разница климатических условий.

Ответ не принимается

Код 0: Другие ответы.

Код 9: Ответ отсутствует.

Вопрос 4: МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ

В последнем абзаце Лариса рассказывает о положительных и отрицательных сторонах своей работы. Запишите одно преимущество и один недостаток из тех, которые она называет.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ПАРИТЬ НАД ЗЕМЛЕЙ: ОЦЕНКА ОТВЕТА НА ВОПРОС 4

ЦЕЛЬ ВОПРОСА: Интеграция и интерпретация

Ответ принимается полностью

Код 1: В ответе упоминается одно из следующих преимуществ:

- прекрасные виды из самолета
- возможность увидеть мир
- возможность увидеть разные города И

Недостаток профессии:

- Лариса почти не видела, как росла ее дочь.

Ответ не принимается

Код 0: Другие ответы.

Код 9: Ответ отсутствует.